CONTROLE E SEGURANÇA

A SF International reserva-se o direito de alterar o desenho e ou especificações de seus produtos sem aviso prévio.



3010 MBP (2.1/2"a 4")

VÁLVULA DE ALÍVIO DE PRESSÃO AUTO OPERADA

A 3010-MBP é uma válvula de alívio de pressão auto-operada fabricada em Ferro Nodular montada com um piloto de pressão com a função de controle na despressurização. Podem ser fornecidas com conexões flangeadas conforme ANSI- B16.1, classes 125# e 250#. Outras conexões e materiais sob consulta.



RANGE DE PRESSÃO DOS PILOTOS

Tipo A (Amarela): 0,2-2,0 kgf/cm²
Tipo B (Azul): 1,0-7,0 kgf/cm²

Tipo C (Cinza): 5,4-14,0 kgf/cm²

COMO PEDIR

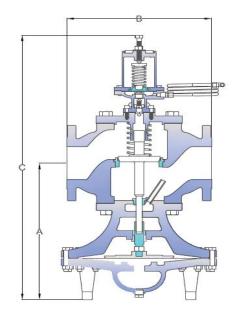
Exemplo: 1 Válvula Redutora de Pressão SF International Serie 3010 MBP de 2.½" e conexão 250# com Piloto MBP-10 Tipo B.

DIMENSÕES E PESOS (mm e Kg)

| DN | Α | В | | | PESO | |
|--------|-----|------|------|----------|--------|--|
| | | 125# | 250# | <u> </u> | FLSO | |
| 2.1/2" | 362 | 274 | 282 | 495 | 67,70 | |
| 3″ | 372 | 285 | 285 | 500 | 83,00 | |
| 4" | 415 | 369 | 370 | 575 | 114,50 | |

CARACTERÍSTICAS

| Modelo | 3010 MBP |
|-----------------------------|------------------------|
| Diâmetros | 2.1/2" a 4" |
| Conexões | Flangeado |
| Aplicação | Vapor/Gases/Água |
| Material do Corpo | Ferro Nodular GGG 40.3 |
| Opção | Passagem Reduzida |
| PMO (Pressão Máx. Operação) | 17,6 Kgf/cm² |
| TMO (Temp. Máx. Operação) | 232° C |



NOTAS DE INSTALAÇÃO

Instalar sempre um filtro antes da válvula. Instruções completas acompanham o produto.

SEGURANÇA

Para informações sobre segurança, instalação e manutenção, ver instruções que acompanha o produto (MI-0810-15).

FT-8200-23/rev.2 151

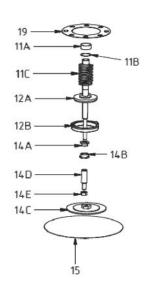


CONTROLE E SEGURANÇA

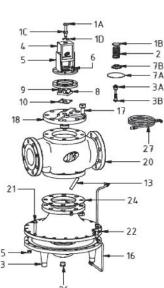


VÁLVULA DE ALÍVIO DE PRESSÃO AUTO OPERADA

REPAROS E MATERIAIS



| ITEM | DESCRIÇÃO | Material | ITEM | DESCRIÇÃO | Material | |
|------|------------------|------------------------|---|---------------------|------------------------|--|
| 1A | Parafuso | Aço Inox AISI 304 | 13 | Defletor | Aço Inox AISI 304 | |
| 1B | Guia Sup. Mola | Aço Inox AISI 304 | 14A | Guia Sup. Haste | Aço Inox AISI 304 | |
| 1C | Porca | Aço Inox AISI 302 | 14B | Guia Inf. Haste | Aço Inox AISI 304 | |
| 1D | Arruela | Aço Inox AISI 304 | 14C | Prato Diafragma | Ferro Nodular GGG 40.3 | |
| 2 | Mola | Aço Carbono 1070 | 14D | Haste Prato | Aço Inox AISI 304 | |
| 3A | Guia Piloto | Aço Inox AISI 304 | 14E | Porca Haste | Aço Inox AISI 304 | |
| 3B | Piloto | Aço Inox AISI 304 | 15 | Diafragma | Aço Inox AISI 301 | |
| 4 | Etiqueta | Aluminio | 16 | Tubo | Cobre | |
| 5 | Tampa Superior | Ferro Nodular GGG 40.3 | 17 | Parafuso Tampa | Aço Carbono | |
| 6 | Parafusos Tampa | Aço Carbono 8.8 | 18 | Tampa Válvula | Ferro Nodular GGG 40.3 | |
| 7A | Diafragma | Aço Inox AISI 301 | 19 | Junta da Corpo | Graflex | |
| 7B | Guia Inf. Mola | Aço Inox AISI 304 | 20 | Corpo Válvula* | Ferro Nodular GGG 40.3 | |
| 8 | Corpo Inferior | Ferro Nodular GGG 40.3 | 21 | Parafusos Cx. Diaf. | Aço Carbono 8.8 | |
| 9 | Parafusos Piloto | Aço Carbono | 22 | Cx. Superior Diaf. | Ferro Nodular GGG 40.3 | |
| 10 | Junta | Graflex | 23 | Cx. Inferior Diaf. | Ferro Nodular GGG 40.3 | |
| 11A | Tela | Aço Inox AISI 304 | 24 | Junta Corpo | Graflex | |
| 11B | Anel Trava | Aço Inox AISI 302 | 25 | Porca Caixa | Aço Carbono 8.8 | |
| 11C | Mola | Aço Inox AISI 302 | 26 | Plug Caixa Superior | Aço Carbono 8.8 | |
| 12A | Cabeça | Aço Inox AISI 420 | 27 | Tubo Equilíbrio | Cobre | |
| 12B | Sede | Aço Inox AISI 420 | *Consulte a fábrica para opções e Aço Carbono ou Aço Inox | | | |



| ITEM | Descrição | | |
|------|----------------|--|--|
| 1 | Manutenção | | |
| 2 | Válvula Esfera | | |
| 3 | Filtro Y | | |
| 4 | 3010 MBP | | |

INSTALAÇÃO TÍPICA

COMO SOLICITAR REPAROS (CÓDIGOS)

| DESCRIÇÃO | ITEM | Série 3010 MBP | | | |
|---------------------------------|----------|----------------|--------|--------|--|
| DESCRIÇÃO | II LIVI | 2.1/2" | 3″ | 4" | |
| Conjunto Ajuste Mola do Piloto | 1 | 6.353 | 6.353 | 6.353 | |
| Mola "A" | 2 | 16.977 | 16.977 | 16.977 | |
| Mola "B" | 2 | 16.978 | 16.978 | 16.978 | |
| Mola "C" | 2 | 16.979 | 16.979 | 16.979 | |
| Conj. Sede Piloto | 3B | 12.572 | 12.572 | 12.572 | |
| Etiqueta | 4 | 6.421 | 6.421 | 6.421 | |
| Conjunto Parafusos Caixa Piloto | 6 | 6.360 | 6.360 | 6.360 | |
| Diafragma Montado | 7 | 14.282 | 14.282 | 14.282 | |
| Conjunto Parafuso | 9 | 6.361 | 6.361 | 6.361 | |
| Junta do Piloto | 10 | 10.927 | 10.927 | 10.927 | |
| Conjunto Mola | 11 | 11.345 | 11.345 | 11.345 | |
| Conjunto Sede | 12 | 12.432 | 12.432 | 12.432 | |
| Conjunto Vedação | 10/19/24 | 11.031 | 11.031 | 11.031 | |
| Conjunto Haste | 14 | 12.563 | 12.563 | 12.563 | |
| Conjunto Diafragma | 15 | 8.773 | 8.773 | 8.773 | |
| Subconjunto Tubo Comando | 16 | 11.366 | 12.611 | 9.698 | |